

NEWSLETTER

Neues aus der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen
18.11.-24.11.2023

KURZ KOMMUNAL



Am Montag, dem 20. November, ist die neue Folge unseres Podcasts "Kurz Kommunal" erschienen. Dieses Mal dreht sich alles um den Haushalt 2024: Inflation, steigende Sozial- und Personalausgaben, Unklarheit bei der Krankenhausfinanzierung und keine Altschuldenlösung in Sicht: Dies sind einige der Punkte, die die finanziellen Handlungsspielräume von Saarbrücken einschränken. Wie kann es dennoch gelingen, einen Haushalt für 2024 zu verabschieden, der wichtige Investitionen in die Zukunft, in die Attraktivität der Stadt ermöglicht? Darüber, und welche entscheidende Rolle Bundes- und Landesregierung dabei einnehmen müssen, spricht unsere Fraktionsvorsitzende, Claudia Schmelzer, in dieser Folge mit unserer Bürgermeisterin und Finanzdezernentin, Barbara Meyer. Hört gerne rein auf Spotify, Apple Podcasts oder Youtube:



Spotify:

<https://open.spotify.com/show/1amPXpwqLY6nOzeqgZIX26>



Apple Podcasts:

<https://podcasts.apple.com/us/podcast/kurz-kommunal/id1678032938>



Youtube:

<https://www.youtube.com/@gruenefraktionsaarbruecken>

CHRISTKINDLMARKT

Auch wenn Wetter und Temperaturen es anfangs der Woche kaum hätten vermuten lassen: Die Weihnachtszeit steht bevor! Am Montag, 20.11., wurde der Christkindlmarkt in der Innenstadt eröffnet. Wir waren mit dabei und haben den ersten Glühwein des Jahres genossen. Noch bis zum 23. Dezember haben alle Interessierten Gelegenheit, den Christkindlmarkt zu besuchen. Auch in diesem Jahr werden wieder allerhand Attraktionen geboten, darunter die Eislaufbahn, das Riesenrad, und einer darf natürlich auch nicht fehlen: der fliegende Weihnachtsmann!



E-MOBILITÄT BRAUCHT INFRASTRUKTUR



Im Mitteilungsblatt der Landeshauptstadt Saarbrücken ist am 18. November folgender Beitrag unserer Fraktionsvorsitzenden, Claudia Schmelzer, erschienen:

Die Elektromobilität ist im Aufwind. Zwischen Januar und Oktober dieses Jahres gab es laut Statistischem Bundesamt 424.600 Neuzulassungen von Elektroautos deutschlandweit. Auch in unserer Landeshauptstadt prägen die umweltfreundlichen Pkw zunehmend das Straßenbild. Allerdings machen Elektrofahrzeuge aktuell lediglich zwei Prozent des Pkw-Bestands in Deutschland aus.

Damit sich diese Quote erhöht, müssen die Rahmenbedingungen verbessert werden, vor allem die Ladeinfrastruktur. Öffentliche Ladesäulen oder solche auf Supermarkt- und Firmenparkplätzen sind nur die eine Seite der Medaille, das Aufladen zu Hause die andere. Für viele

Bürger:innen gestaltet sich Letzteres schwierig, da eine private Ladestation nicht vorhanden ist beziehungsweise nicht mit vertretbarem Kostenaufwand umgesetzt werden kann. Zu beobachten ist inzwischen auch, dass Anwohner:innen Vorgärten zu privaten Parkplätzen umwandeln, um die Möglichkeit zu schaffen, ihr Fahrzeug über einen Anschluss am Haus aufzuladen, was nicht im Sinne des Klimaschutzes sein kann.

In mehreren Städten werden zurzeit alternative Lademöglichkeiten erprobt: In Neuss läuft in einem Wohngebiet ein Pilotprojekt, das auf Straßenlaternen setzt, die zu Ladestationen umgebaut wurden. In Köln wiederum wird ein System getestet, bei dem Ladestationen in Bordsteine integriert werden. Um die Akzeptanz und Attraktivität der E-Mobilität zu erhöhen, möchten wir, dass auch in Saarbrücken solche Systeme erprobt werden. Einen entsprechenden Antrag stellen wir jetzt in den Gremien des Stadtrates.



@gruene_fraktion_sb



@GrueneStadtratsfraktionSaarbruecken



@gruene_sb



@grüne-stadtratsfraktion-saarbrücken

